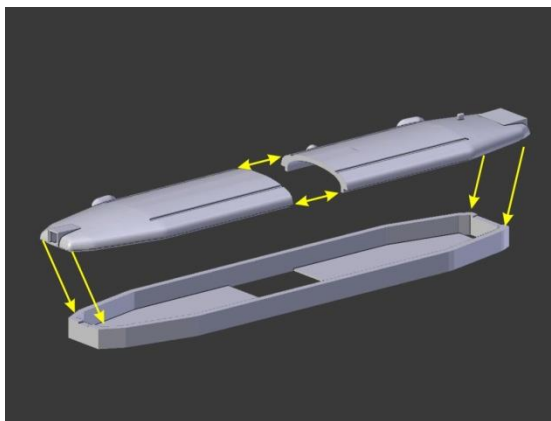


## Buher modell – Vamitools TMK 101 (H0m) összeállítási útmutató

Köszönjük, hogy termékünket választotta!

A készlet 3D nyomtatott műgyanta és PLA alkatrészeket, sablonokat, valamint lézervágott plexi ablakokat tartalmaz.

### TETŐ

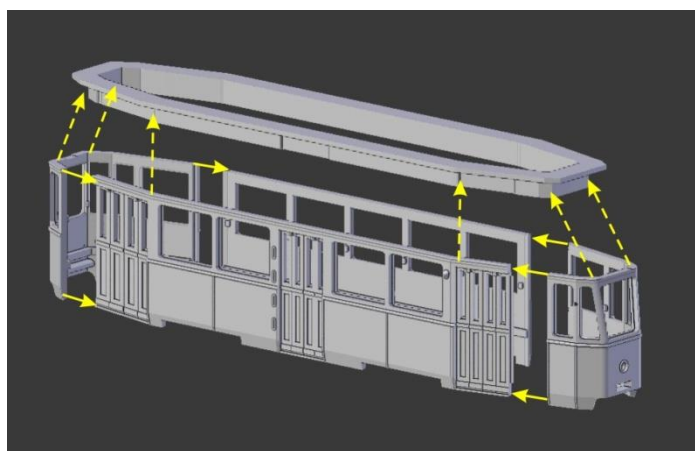


A tető technológiai okból két darabban van kinyomtatva. A sablon segítségével ragasszuk össze a két darabot! A sablon segít abban, hogy a két tetőrész megfelelően egy síkban és egy vonalban illeszkedjen. Szükség esetén a csatlakozó felületeket csiszoljuk meg! Ügyeljünk, nehogy a sablonhoz is hozzákössön! Érdeemes néhány csepp ragasztóval beállítani a pontos illeszkedést, majd miután ez már tart, a sablon eltávolítása után fejezzük be a ragasztást teljes felületen! Az illesztést utólag biztosan glettelni és csiszolni kell

majd! A tető felépítményeket még ne ragasszuk fel, nehogy megsérüljön!

### KOCSISZEKRÉNY

A kocsisze krény technológiai okból négy darabban van kinyomtatva. A pontos illesztést peremek és hornyok segítik, de a méretpontos és síkbeli (csavarodásmentes) illesztést a sablon segítségével érhetjük el. Itt is ügyeljünk, nehogy ragasztó kerüljön a sablon és az elemek közé! Ezután összeragaszthatjuk a már kész tetőt a szekrényel.

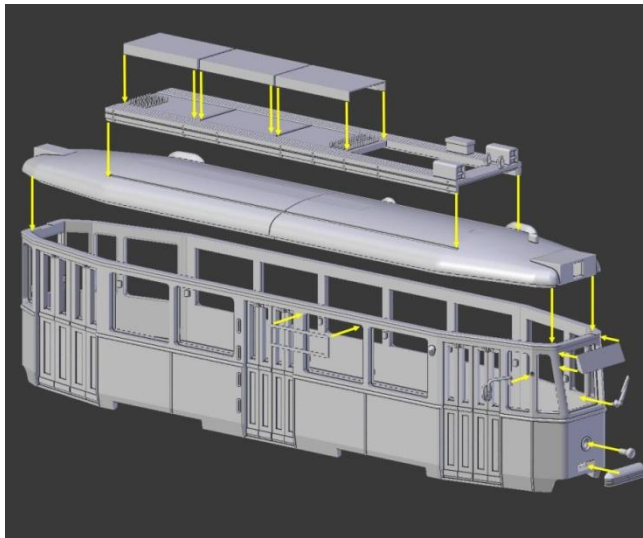


Az ablakokat festés után kívülről kell behelyezni. A nyílások belső oldalán peremek vannak, ezekhez kell a plexi tábláknak támaszkodni. Jó esetben kis erőre van szükség a behelyezéshez, és az ablak így ragasztás nélkül is beszorul a helyére. Vigyázzunk, nehogy a plexi, vagy a műgyanta kocsisze krény elrepedjen! Ha könnyed nyomással nem megy be a helyére, inkább csiszoljuk meg a plexi elemet! Ha nem szorul be, pár csepp ragasztóval ragasszuk be! Az

ajtószárnyak ablakait csak alul és felül támasztja meg perem, oldalt a keskeny méret miatt erre nem volt hely.

A nyílászárnyak imitálására az ablakokon gravírozott vonal fut végig. Ez természetesen nem áll ki a felületből, mint az eredeti nyílászárnyak keretei. Opcionálisan behelyezhetők a mellékelt műanyag keretek is. Technológiai okokból ezek azonban egy kicsit vastagabbak a méretarányosnál, így a felhasználók ízlésére bízunk, ki melyik megoldást preferálja.

Utolsó munkafázisként ragasszuk fel a sérülékeny elemeket. A tükör helyét az ablakoszlopon kis



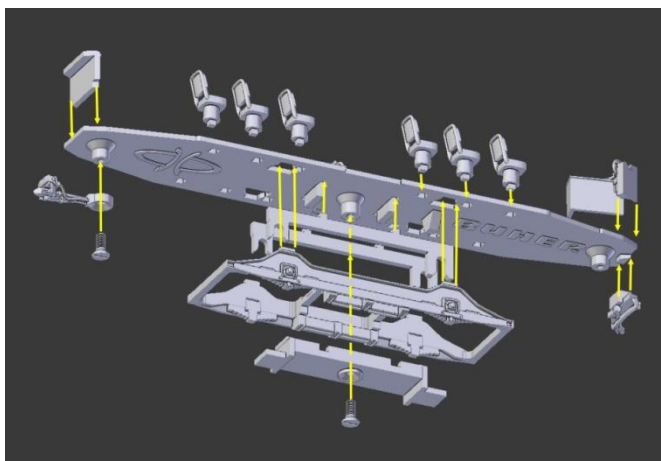
mélyedés jelzi. Az ablaktörlőt a szélvédőn levő furatba kell beragasztani. A lámpatesteket azután érdemes a megfelelő furatokba ragasztani, hogy a kereteiket ezüstre festettük! A hátsó lámpatesteket behelyezés előtt átlátszó festékkel fessük piros illetve narancs színűre! FIGYELEM! A lökhárítót ne ragasszuk be! Ezt majd csak az alvázal való összeillesztés után tegyük a helyére! Ék alakú kiképzése következtében bele fog szorulni a részbe, és egyben tartja a szekrényt az alvázal, de szükség esetén ki lehet venni, és így hozzá lehet férni a kocsibelsejéhez. (Hasonlóan pl.

az Atlas és a Brekina egyes modelljeihez)

Áramszedőt nem készítettünk a modellhez. A prototípushoz egy Ali Express-en rendelhető áramszedőt használtunk, kissé módosítva. Ez koránt sem tökéletes megoldás, sok részletében eltér a ZET által alkalmazott típustól ezért a rögzítéséhez szükséges elemeket és a furatot a tetőn is elhagytuk, így lehetőséget hagyunk, hogy azokat egy más típusú áramszedőnek megfelelően készítse el a modell leendő tulajdonosa.

## ALVÁZ

Ragasszuk fel a csapágyvillákat a padlólemez aljára! Figyelem, az első és a hátsó csapágyvilla különböző magasságú (az első magasabb), így azokat az ábrának megfelelően kell elhelyezni! A hátsó tengely ugyanis a két csapágyvillán támaszkodik fel, az első viszont a középső támon, így kicsit billegni tud. (Három pontos felfüggesztés). A futómű vázkerete két egyforma részből áll, ezeket összeforgatva



ragasszuk össze! Az alvázhoz nem szükséges hozzá ragasztani, a csavarral rögzítendő takarólemez megakadályozza, hogy akár a vázkeret, akár a kerékpárok kiessenek.

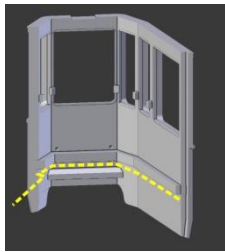
Kerékpárok. A mellékelt sztirol csőből vágjunk le 2 db 14,5 mm hosszú darabot! Ezek lesznek a tengelyek. Ragasszuk rá a

tengelyek végére a kerekeket! Ügyeljünk, hogy a tengely merőleges legyen a kerék síkjára, és a nyomkarimák belső élei közti távolság megfeleljen a H0m nyomtávnak! (12 mm) A kerékpárokat behelyezésük után a takarólemez felcsavarozásával rögzítsük! Figyelem, a takarólemez illeszkedik a csapágyvillákhoz, tehát első és hátsó része különböző!

A padlólemez elejére ragasszuk fel az első vonókészüléket! A hátsót csavarral rögzítsük!

A padlólemez tetejére ragasszuk fel az üléseket és a vezetőállás kezelőszerveit! Ügyeljünk, hogy a kocsiszekrény és a kész alváz akadálytalanul összeilleszthető legyen!

### **ÖSSZESZERELÉS**



Az alváz hátsó részét illesszük be a kocsiszekrény hátulján (a hátfal belső oldalán) levő horonyba! Ezután a kocsiszekrényt óvatosan „rácsukhatjuk” az alvázra. A kocsiszekrény belső oldalán körbe futó perem segít a pontos pozicionálásban. Végül a lökhárító behelyezésével rögzítsük az alvázat a szekrényhez! A lökhárító ék alakú szára beleszorul a szekrény részébe, és megakadályozza, hogy az alváz kiessen.

Jó munkát!

BUHER Modell & Vamitools csapat