

VAMITTOOLS egyvágányos fénysorompó szett – 2075-ös típus



Az áramkör 16-19V stabilizált egyenfeszültséggel működik. Mind a kézi, mind az érzékelős áramkörön vannak nyomógombok, ha esetleg szükség lenne a fénysorompó kézi átállítására. Hall-érzékelők használata esetén a föld, a pozitív és a tilos, illetve szabad jelzés vezetékeit oda kell vezetni az érzékelőkhöz a lentebb található kapcsolási rajzok szerint. Egy elektronikával négy fénysorompó üzemeltethető. A nyolc piros lámpa kivezetéséből négy a jobb és négy a bal lámpa vezetéke. A négy fehér lámpa kivezetéséből két-két szélső ellenfázisban villogtatja a lámpákat, így az átjáró egy oldalán levő fénysorompók szabad jelzésnél ellenfázisban tudnak villogni. A drótok színei eltérhetnek a mellékelt fényképen és kapcsolási rajzokon látható színektől, de felirattal mind jelölve van.

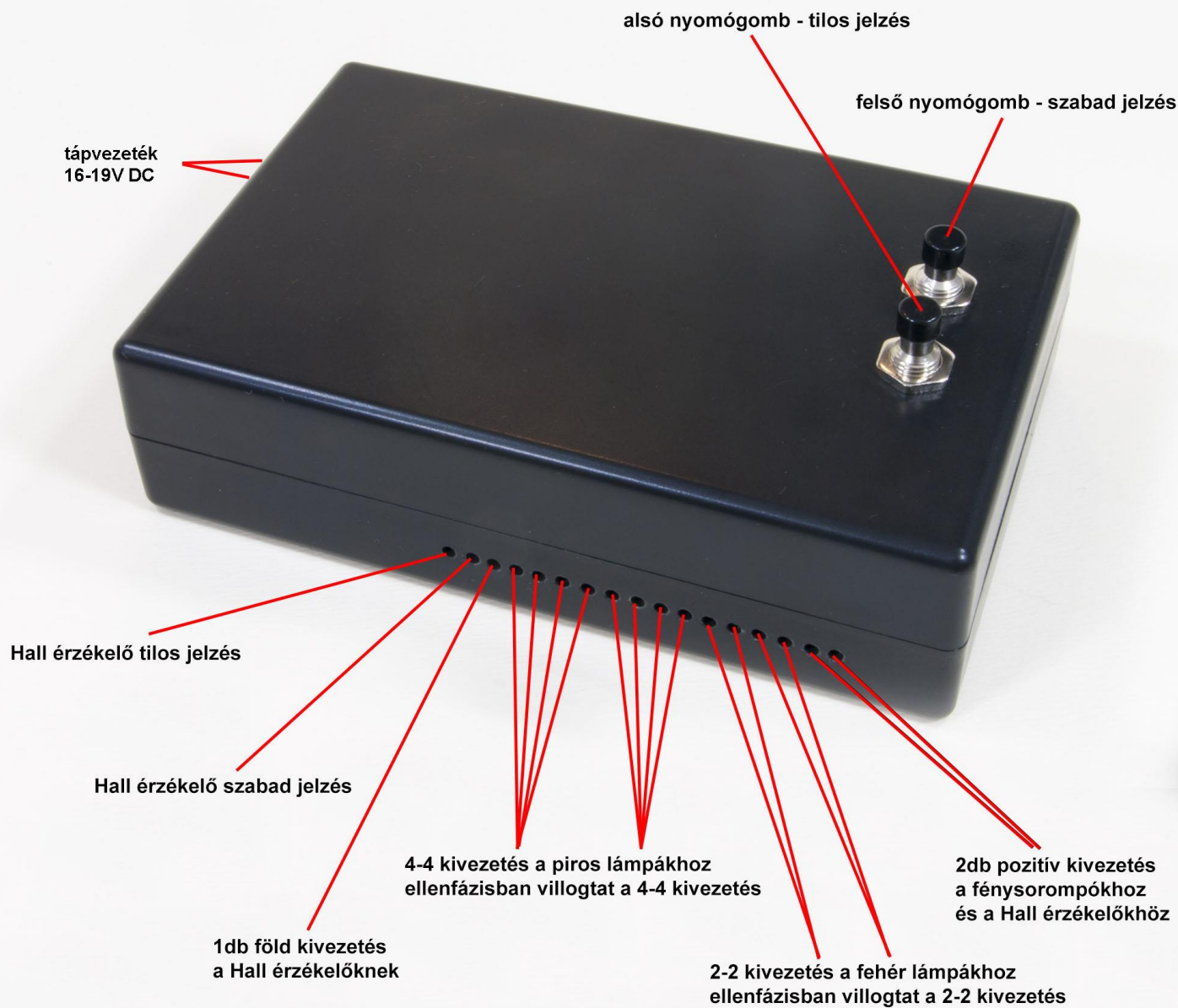
A Hall-érzékelők sínek közé való elhelyezésénél ügyelni kell rá, hogy melyik oldaluk van felül, mert egyéb esetben nem lesz megbízható a működésük! Az érzékelőket talpfába vagy betonaljba szerelve adjuk, hosszuk nagyjából megegyezik a talpfák méretével. A sínbe való elhelyezésnél egyik oldalon se lógjanak ki. A Hall érzékelők csak akkor kapcsolnak rendesen, ha a mágneseknek a megfelelő pólusa áll feléjük. Erről a járművekre való felhelyezés előtt győződjünk meg (Vigyünk a talpfák fölé a mágneset és nézzük meg, hogy kapcsol-e.)

A fénysorompó bekötését mindig feszültségmentes állapotban kell végezni. Egy ágra csak egy fénysorompót szabad kötni, tehát összesen négyet, vagy annál kevesebbet lehet egy áramkörhöz használni. A vezetékek toldásakor szigetelésre használjunk hőszugorcsövet. Semmi esetre se érjenek össze vezetékek, mert ez zárlatot okozhat. Felügyelettel használjuk, ha nem vagyunk a közelében, kapcsoljuk ki. A vezetékeket ne feszítsük, mert kiszakadhatnak.

Áramkörök csatlakozókiosztása a következő oldalakon:

2018.09.01 után vásárolt áramkör

Egyvágányos Hall érzékelős



2018.09.01 előtt vásárolt áramkör

